This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problems Mailbox.

[51] Int. Cl7

B62J 9/00

[12] 实用新型专利说明书

· [21] ZL 专利号 99248587.8

[45]授权公告日 2000年 10月 18日

[11]授权公告号 CN 2401433Y

[22]申请日 1999.10.21 [24] 俄证日 2000.8.12

[30]优先权

[32]1998.10.29DE [33]DE [31]29819331.0

[73]专利权人 竣 聚企业股份有限公司

地址 台湾省台中县

[72]设计人 赖锦国

[21]申请号 99248587.8

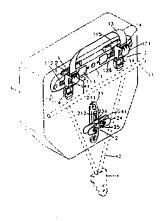
[74]专利代理机构 北京三友专利代理有限责任公司 代理人 刘领弟

权利要求书 1 页 说明书 5 页 附图页数 8 页

[54]实用新型名称 卡扣式挂置容器

[57]摘要

一种卡扣式挂置容器。为提供一种可轻易装饰于自行车的杆状支架上,使用方便的挂置容器,提出本实用新型,它包括置物容器、固定安装在置物容器背面上、下方的挂置结构及调整结构;挂置结构设有卡扣在支架横杆上的勾片及弹性元件;调整结构两侧设有可卡扣在支架 V 形支撑杆的上的呈 U 形的滑槽。



知识产权出版社出版



权 利 要 求 书

- 1、一种卡扣式挂置容器,它包括置物容器,其特征在于它还包括固定安装在置物容器背面上、下方的挂置结构及调整结构;挂置结构设有卡扣在支架横杆上的勾片及弹性元件;调整结构两侧设有可卡扣在支架V形支撑杆的上的呈U形的滑槽。
- 2、根据权利要求 1 所述的卡扣式挂置容器,其特征在于所述的挂置容器包括固定座、两活动座、系带及两卡扣元件;活动座座体顶端向前弯折延设勾片,座体设有垂直容置槽,于容置槽两侧壁上设有穿孔,座体容置槽于勾片方向开设有方孔;设置于系带末端的卡扣元件前方朝前凸设扣勾,其下端设有带销孔的柱体,于柱体中间设有容置复位弹簧的凹槽;卡扣元件置于活动座垂直容置槽内,并藉由铆钉固定在活动座上,其上扣勾卡扣在活动座方孔内;调整结构包括固定座、迫紧弹片及转动座;固定座中间为中空滑槽;迫紧弹片前侧凸设螺柱;转动座两侧向内凹设呈 U 形的扣合槽,转动座滑动安装在固定座上。
- 3、根据权利要求 1 或 2 所述的卡扣式挂置容器, 其特征在于所述的 挂置结构还包括两滑动片; 固定座左右两侧分别设有中空锯齿状齿轨, 两齿轨内侧端分别紧邻设置弹片; 活动座后侧朝后延设具有上下凹槽的 滑卡部, 于上下凹槽中分别形成不同高度的外、内轨道, 于外轨道处侧 向延设末端为可与齿轨卡扣的两定位凸块的两弹性臂, 两弹性臂之间朝 向开口处呈渐次缩小状; 滑动片侧边上下分别向外延设导引臂, 其后侧 朝后凸设凸柱。

15

4、根据权利要求 1 或 2 所述的卡扣式挂置容器, 其特征在于所述的 调整结构固定座与转动座之间设有啮合元件; 转动座设有中心通孔, 并于中心通孔处后侧设有圆形齿部; 啮合元件设有中心通孔, 其后侧凸设 与固定座上中空滑槽相对应的的直立滑块, 其前侧设有与转动座后侧圆 形齿部啮合的圆形齿部; 啮合元件以其直立滑块滑动置于固定座中空滑槽内, 并以其圆形齿部与转动座圆形齿部啮合。



说 明 书

卡扣式挂置容器

本实用新型属于容器,特别是一种卡扣式挂置容器。

现今家庭对于假日休闲运动活动已是趋重视。而以骑乘自行车作为休闲运动的交通工具的情形亦已渐趋普遍。当每当骑乘车欲携带较多物品或行李时,大多皆利用背包背于骑乘者身上,对长途骑乘者而言,便会造成极大的负担及不便。

本实用新型的目的是提供一种使用方便、可轻易装卸于自行车的杆状支架上的卡扣式挂置容器。

10 本实用新型包括置物容器、固定安装在置物容器背面上、下方的挂置 结构及调整结构;挂置结构设有卡扣在支架横杆上的勾片及弹性元件; 调整结构两侧设有可卡扣在支架 V 形支撑杆的上的呈 U 形的滑槽。

其中:

挂置容器包括固定座、两活动座、系带及两卡扣元件;活动座座体顶端向前弯折延设勾片,座体设有垂直容置槽,于容置槽两侧壁上设有穿孔,座体容置槽于勾片方向开设有方孔;设置于系带末端的卡扣元件前方朝前凸设扣勾,其下端设有带销孔的柱体,于柱体中间设有容置复位弹簧的凹槽;卡扣元件置于活动座垂直容置槽内,并藉由铆钉固定在活动座上,其上扣勾卡扣在活动座方孔内;调整结构包括固定座、迫紧弹片及转动座;固定座中间为中空滑槽;迫紧弹片前侧凸设螺柱;转动座两侧向内凹设呈U形的扣合槽,转动座滑动安装在固定座上。

挂置结构还包括两滑动片;固定座左右两侧分别设有中空锯齿状齿轨,两齿轨内侧端分别紧邻设置弹片;活动座后侧朝后延设具有上下凹槽的滑卡部,于上下凹槽中分别形成不同高度的外、内轨道,于外轨道处侧向延设末端为可与齿轨卡扣的两定位凸块的两弹性臂,两弹性臂之间朝向开口处呈渐次缩小状;滑动片侧边上下分别向外延设导引臂,其



后侧朝后凸设凸柱。

10

15

调整结构固定座与转动座之间设有啮合元件;转动座设有中心通孔,并于中心通孔处后侧设有圆形齿部;啮合元件设有中心通孔,其后侧凸设与固定座上中空滑槽相对应的的直立滑块,其前侧设有与转动座后侧圆形齿部啮合的圆形齿部;啮合元件以其直立滑块滑动置于固定座中空滑槽内,并以其圆形齿部与转动座圆形齿部啮合。

由于本实用新型包括置物容器、固定安装在置物容器背面上、下方的 挂置结构及调整结构; 挂置结构设有卡扣在支架横杆上的勾片及弹性元件: 调整结构两侧设有可卡扣在支架 V 形支撑杆的上的呈 U 形的滑槽。

使用时,藉由固定安装在置物容器背面上方挂置结构的勾片及弹性元件弹性扣入杆状支架的横杆上,以固定安装在置物容器背面下方调整结构两侧呈 U 形的滑槽扣入杆状支架上的两支撑杆上,便可使置物容器上、下部确实安装在杆状支架上,可轻易装卸于自行车的杆状支架上,使用方便,从而达到本实用新型的目的。

- 图 1、为本实用新型结构示意立体图。
 - 图 2、为本实用新型挂置结构及调整结构分解结构示意立体图。
 - 图 3、为图 2 中 A 部局部放大图。
 - 图 4、为图 2 中 B 部局部放大图。
 - 图 5、为本实用新型挂置杆状支撑架上使用状态示意图。
- 20 图 6、为图 5 中 C—C 向剖视图。
 - 图 7、为图 1 中 D—D 向剖视图。
 - 图 8、为图 5 中 E 向视图 (滑动片未扣入滑卡部时)。
 - 图 9、为图 5 中 E 向视图 (滑动片扣入滑卡部时)。
 - 图 10、为本实用新型挂置于自行车后座时使用状态示意图。
- 25 下面结合附图对本实用新型进一步详细阐述。
 - 如图 1 所示, 本实用新型包括挂置结构 1、调整结构 2 及置物容器 3。

如图 2、图 4 所示,挂置结构 1 包括长条形固定座 11、两活动座 12、 两滑动片 126、系带 13 及两卡扣元件 14。

固定座 11 两端及中间分别水平设有固定孔 111, 其左右两侧分别设有中空锯齿状齿轨 112, 两齿轨 112 内侧端分别紧邻设置弹片 113, 自固定座 11 底端两侧分别朝下延设两阶梯扣 114, 自固定座 11 顶端两侧分别朝上延设两系带座 115。

活动座 12 具有座体 120, 座体 120 顶端向前弯折延设勾片 121, 座体 120 设有垂直容置槽 122, 于容置槽 122 两侧壁上设有穿孔 123, 座体 120 容置槽 122 于勾片 121 方向开设有方孔 125, 座体 120 后侧朝后延设具有上下凹槽的滑卡部 124, 于上下凹槽中分别形成不同高度的外、内轨道 1241、1242, 于外轨道 1241 处侧向延设末端为两定位凸块 1244 的两弹性臂 1243, 两弹性臂 1243之间朝向开口处呈渐次缩小状。

两滑动片 126 侧边上下分别向外延设导引臂 1261, 其后侧朝后凸设凸柱 1262。

系带 13 为编织带。卡扣元件 14 为呈长形的片体,其前方中间朝前凸设扣勾 141,其下端设有带销孔 1422 的柱体 142,于柱体 142 中间设有容置复位弹簧 143 的凹槽 1421。

两卡扣元件 142 分别设置于系带 13 末端,卡扣元件 14 置于活动座 12 垂直容置槽 122 内,并藉由穿设在活动座 12 穿孔 123、卡扣元件 14 销 孔 1422 及复位弹簧 143 内的铆钉 144 固定在活动座 12 上,其上扣勾 141 卡扣在活动座 12 方孔 125 内。

如图 2、图 3 所示,调整结构 2 包括固定座 21、迫紧弹片 22、啮合元件 23 及转动座 24。固定座 21 呈直立的长条状,其两端分别设有固定孔 211,其中间为中空滑槽 212。迫紧弹片 22 前侧凸设螺柱 221。啮合元件 23 设有中心通孔 233,其后侧凸设与固定座 21 上中空滑槽 212 相对应的的直立滑块 231,其前侧设有圆形齿部 232。转动座 24 两侧向内

凹设呈 U 形的扣合槽 241, 其中间设有中心通孔 243, 并于中心通孔 243处后侧设有与啮合元件 23 前侧圆形齿部 232 相对应的圆形齿部 242。啮合元件 23 以其直立滑块 231 滑动置于固定座 21 中空滑槽 212 内, 迫紧 25 穿过转动座 24 中心通孔 243 及啮合元件 23 中心通孔 233 后螺装在

置物容器 3 为一般用于置放物品的袋体或箱体。

迫紧弹片 22 的螺柱 221 上。

如图 1、图 8、图 9 所示,本实用新型组装时,先将设置于系带 13 的 两端卡扣元件 14 由上而下穿入两活动座 12 的容置槽 122 内,并以铆钉 144 穿入活动座 12 穿孔 123、卡扣元件 14 销孔 1422 及复位弹簧 143 中 固定, 复位弹簧 143 两端则置于卡扣元件 14 后侧面及活动座 12 座体 120 容置槽 122 内侧壁,并使卡扣元件 14 的扣勾 141 穿出容置槽 122 方孔 125 外; 然后,以两活动座 12 座体 120 后侧的滑卡部 124 朝固定座 11 两弹 片 113 处压入齿轨 112,并使活动座 12 外轨道 1241 位于固定座 11 齿轨 112 之间,另将滑动片 126 的导引臂 1261 滑入活动座 12 座体 120 后侧 滑卡部 124 两内轨道 1242 且令滑动片 126 后方的凸柱 1262 置于两弹性 臂 1243 间,即使弹性臂 1243 末端定位凸块 1244 卡置于齿轨 112 的齿距 中; 另将调整座 2 中的啮合元件 23 后方的滑块 231 置入固定座 21 的滑 槽 212 中,而其前方齿部 232 则与转动座 24 后方齿部 2422 相互啮合, 然后以迫紧螺丝 25 依序穿入转动座 24 的穿孔 243、啮合元件 23 的穿孔 233 及固定座 21 滑槽 212, 进而螺固于迫紧弹片 22 的螺柱 221 中; 再藉 由四个螺丝分别穿入挂置结构 1 及调整结构 2 的固定座 11、21 上的穿孔 111、211 后螺固于置物容器 3 背面, 便组装成本实用新型。

如图 1 所示,使用时,将两活动座 12 的勾片 121 扣入杆状支架 4 的横杆 41 上,并调整其左右侧活动座 12 至适当位置。如图 8、图 9 所示, 再以滑动片 126 向外推离滑卡部 124 的内轨道 1242,其后侧凸柱 1262则滑入活动座 12 两弹性臂 1243 端头,并同时撑开两弹性臂 1243,使弹

性臂 1243 两定位凸块 1244 卡置于齿轨 112 的齿距中,即如图 5 所示,藉由挂置结构 1 将置物容器 3 定位于横杆 41 上。如图 6 所示,其中系带 13 两端的卡扣元件 14 受复位弹簧 143 弹力作用,而使扣勾 141 倾斜靠置于活动座 12 容置槽 122 的方孔 125 中,并以该扣勾 141 将横杆 41 卡扣于勾片 121 内。如图 5 所示,另藉由调整结构 2 的转动座 24 于其固定座 21 滑槽 212 中上下移动至适当位置,再以其两侧扣合槽 241 分别扣入杆状支架 4 上的两支撑杆 42 上,并将迫紧螺丝 25 锁紧,以使置物容器 3 下半部确实定位于杆状支架 4 上,便可如图 10 所示,将本实用新型组装于自行车后座上。此时,若欲将本实用新型由杆状支架 4 取出时,旋松迫紧螺丝 25, 并如图 7 所示,将系带 13 以卡扣元件 14 下方铆钉 144 为轴心向上拉动后,便使卡扣元件 14 的的扣勾 141 向活动座 12 容置槽 122 内移动;使挂置结构 1 的活动座 12 及调整结构 2 的转动座 24 与杆状支架 4 的横杆 41 及支撑杆 42 解除卡扣,即可将本实用新型自杆状支架 4 上取下,以达到固定确实、使用方便。

如图 1、图 3 所示,当本实用新型调整结构 2 的啮合元件 23 滑块 231 卡入固定座 21 滑槽 212 内后,再藉由其齿部 232 与转动座 24 上齿部 242 啮合,以使转动座 24 可相对滑动安装于固定座 21 上的啮合元件 23 任意 转动,配合不同形状的支撑杆 42。

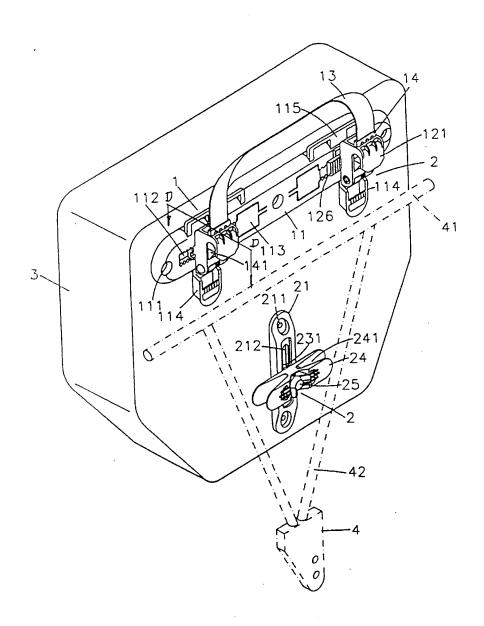
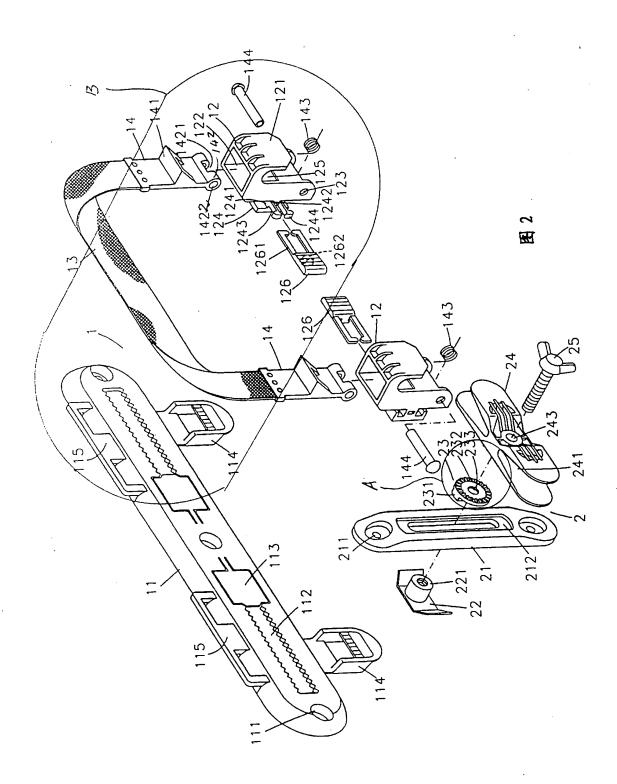
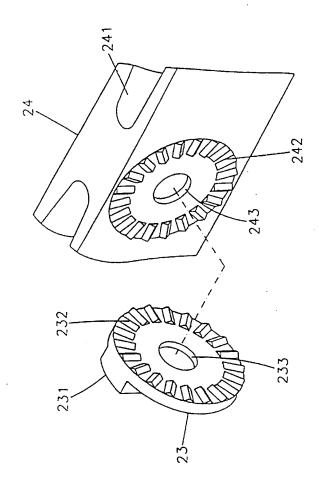


图 1





班

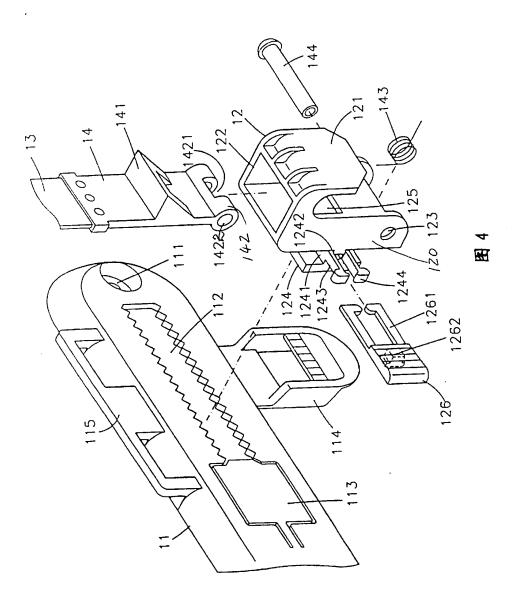


图 5

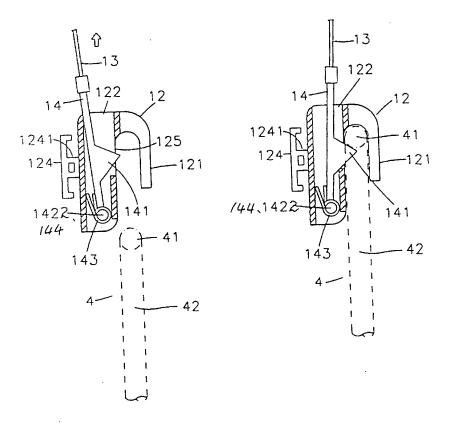
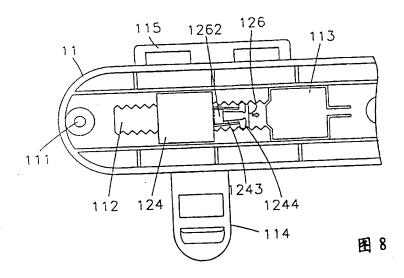
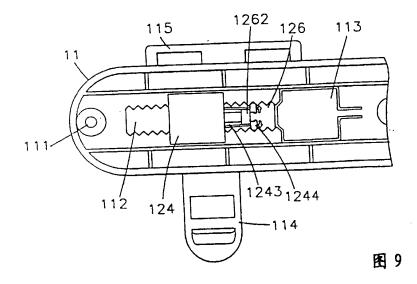


图 7

图 6





3、 241 24

图 10